

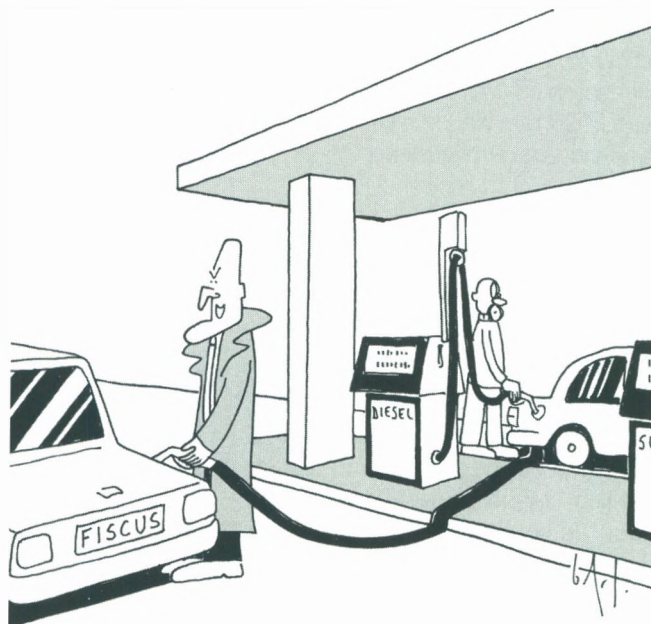
Auto bezitten wordt goedkoper, ermee rijden... duurder

Stephan Janssens

Knowledge Manager

Ernst & Young Tax Consultants

De allereerste wet van de nieuwe regering was meteen een programmawet. De 37 artikelen ervan werden op 29 juli 2003 goedgekeurd door het Parlement. Een deel van de bepalingen moet nog in werking treden, maar enkele andere voelde u misschien zelf al in uw portefeuille.



Programmawet van 29 juli 2003

Naast enkele technische bepalingen bevat de wet een ganse reeks bepalingen die een concrete omzetting zijn van afspraken die gemaakt werden in Kyoto omtrent de opwarming van de aarde. In het Protocol van Kyoto (mei 2002) verbond België er zich immers toe om een gevoelige vermindering van de gasen met een broeikaseffect te realiseren. Naast de verhoging van de energiebijdragen wordt vooral het gebruik van de auto zwaarder belast.

"Cliquetsysteem" voor motorbrandstoffen

Toekomstige verminderingen van de motorbrandstofprijzen worden gedeeltelijk geneutraliseerd door een aanpassing van de accijnzen.

Sinds augustus 2003 wordt elke daling van de verkoopprijs van **ongelode benzine**, gedeeltelijk opgevangen door een verhoging van de op dit product toepasselijke bijzondere accijns tot beloop van 50 % van de prijswijziging exclusief BTW.

Tabel 1

De afbouw van de accijnscompenserende belasting

Aantal PK	Verkeersbelasting	Accijnscompenserende heffing			
	Aanslagjaar 2004	Aanslagjaar 2004	Aanslagjaar 2005	Aanslagjaar 2006	Aanslagjaar 2007
< 4	55,56 €	11,28 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
5	69,48 €	17,40 €	4,32 €	0,00 €	0,00 €
6	100,44 €	30,96 €	17,88 €	0,00 €	0,00 €
7	131,28 €	44,28 €	31,20 €	5,16 €	0,00 €
8	162,36 €	57,84 €	44,76 €	18,72 €	0,00 €
9	193,44 €	71,40 €	58,32 €	32,28 €	0,00 €
10	224,04 €	84,72 €	71,64 €	45,60 €	5,76 €
11	290,76 €	113,88 €	100,80 €	74,76 €	34,92 €
12	357,48 €	142,92 €	129,84 €	103,80 €	63,96 €
13	424,08 €	264,24 €	251,16 €	225,12 €	185,28 €
14	490,80 €	415,08 €	402,00 €	375,96 €	336,12 €
15	557,52 €	473,16 €	460,08 €	434,04 €	394,20 €
16	730,20 €	623,88 €	610,80 €	584,76 €	544,92 €
17	903,00 €	774,48 €	761,40 €	735,36 €	695,52 €
18	1.075,80 €	924,96 €	911,88 €	885,84 €	846,00 €
19	1.248,24 €	1 075,44 €	1 062,36 €	1 036,32 €	996,48 €
20	1.421,04 €	1 226,28 €	1 213,20 €	1 187,16 €	1 147,32 €
20+	+ 77,52 €	+ 67,75 €	+ 67,75 €	+ 67,75 €	+ 67,75 €

Voor de jaren 2004, 2005, 2006 en 2007 wordt het systeem niet alleen toegepast op ongelode benzine maar ook op diesel voor motorvoertuigen.

De maximale jaarlijkse verhoging van de bijzondere accijns bedraagt 28 euro voor beide brandstoffen. Rekening houdend met het feit dat deze fiscale operatie pas startte vanaf augustus, werd ze voor de laatste vijf maanden van het jaar 2003 beperkt tot een globaal maximum bedrag van 14 euro/1.000 liter bij 15°C.

Accijnscompenserende belasting

De accijnscompenserende belasting werd ingevoerd eind 1995 als compensatie voor de accijnsverhogingen op benzine. Ze is enkel van toepassing op dieselvoertuigen.

Deze jaarlijks verschuldigde vaste taks verdwijnt en maakt plaats voor de verhoging van de dieselaccijns (zie hierboven). De belasting wordt geleidelijk afgebouwd: elk jaar gaat eenzelfde bedrag af van de verschuldigde som ongeacht het fiscaal vermogen van de voertuigen. Daardoor zullen wagens met kleinere cilinderinhoud vlugger geen accijnscompenserende belasting meer verschuldigd zijn dan de grotere.

De accijnscompenserende belasting wordt afgebouwd over een periode van vier jaar (zie **tabel 1**).

Dit zijn de aanslagvoeten voor de volgende vier jaren. In de tweede kolom vindt u de bedragen van de "gewone" verkeersbelasting voor aanslagjaar 2004. In aanslagjaar 2008 wordt de heffing volledig afgeschaft.

Inschrijvingstaks

De vergoeding verschuldigd voor de inschrijving van een voertuig met een nieuwe kentekenplaat of met behoud van de kentekenplaat in het repertorium van de 'Dienst voor de inschrijving van de voertuigen' wordt in twee tijden afgeschaft. Vanaf 1 januari 2004 wordt ze met de helft verminderd en vanaf 1 januari 2006 wordt ze geheel afgeschaft. Voor een gepersonaliseerde nummerplaat blijft de retributie wel bestaan (874 euro of 620 euro, afhankelijk of u een nummerplaat met 5 dan wel 6 tekens wenst) en ook voor handelingen zoals de uitreiking van een afschrift van het kentekenbewijs, een herinschrijving, de uitreiking van een duplicaat van de kentekenplaat blijven de bijdragen behouden.

De wagen aan de kant?

De wagen aan de kant laten staan is wellicht voor vele Belgen geen evidentie. De vele verkeerscampagnes en belastingverhogingen ten spijt blijft het autoverkeer toenemen. Het is dus maar zeer de vraag of deze ingreep wél effect zal hebben.



WES VLAREM CHECKLIST®

ONDERZOEK & ADVIES



Unieke milieusoftware

De WES VLAREM CHECKLIST® biedt uw bedrijf een up-to-date register van de relevante regelgeving met de mogelijkheid tot blijvende actualisatie.

Koppeling wordt voorzien tussen de VLAREM I-rubrieken en de toepasselijke VLAREM II-voorwaarden.

Ruime mogelijkheid tot invoeren van eigen bedrijfsgegevens. Standaard uitgebreide rapporten in de software.

WES Onderzoek & Advies
Baron Ruzettelaan 33
B-8310 ASSEBROEK-BRUGGE
tel. + 32 50 36 71 36
fax + 32 50 36 31 86
www.wes.be
milieu@wes.be

Betaal uw opdrachten met adviescheques en geniet aldus
50% korting voor deskundig advies bij
WES Onderzoek & Advies

